

# Налив в контейнере

**В последнее время требования к перевозке грузов становятся все строже. Это касается и наливных грузов. Даже если речь не идет о потенциально опасной продукции, все равно при ее транспортировке необходимо не только гарантированное качество доставки, но также соблюдение всех норм безопасности и приемлемая стоимость предоставляемой услуги. Генеральный директор ООО «Европак» Людвиг Тарханьян рассказал об оборудовании для перевозки наливных грузов – флекситанках. Данная технология отвечает всем требованиям, предъявляемым к перевозке наливных грузов, и может быть применима на любых видах транспорта.**

## Эластичная цистерна

– ООО «Европак» является бесспорным лидером на рынке перевозок наливных грузов с использованием флекситанков. Для транспортировки каких номенклатур может быть применена данная разработка и в чем заключается основная особенность ее использования?

– «Флекситанк Европак» – это одноразовая упаковка, предназначенная для перевозки любых неопасных наливных грузов, в том числе и пищевых, всеми видами транспорта с использованием стандартных 20-футовых контейнеров. Основной идеей данной технологии является доставка груза от двери до двери в кратчайшие сроки, без лишних затрат на промежуточную перетарку груза. Кроме того, по сравнению с танк-контейнерами отсутствует необходимость оплачивать возврат порожнего оборудования, поскольку контейнер всегда можно сдать на ближайший контейнерный сток.

Помимо этого, все, кто хоть раз сталкивался с перевозкой растительных масел по железным дорогам, знают, как сложно найти подходящую цистерну, а «Флекситанк Европак» гарантирует всегда чистую упаковку, сохранность груза и более низкий железнодорожный тариф на внутрироссийские отправки по сравнению с цистернами. При транспортировке на расстояние свыше 1,5 тыс. км контейнерные перевозки становятся значительно выгоднее.

– Можно ли выделить еще качества, дающие «Флекситанк Европак» преимущества по сравнению с более традиционными способами транспортировки подобных грузов?

– Данный способ упаковки имеет целый ряд преимуществ. Прежде всего это возможность транспортировки большого ассортимента грузов. Флекситанк устанавливается в универсальный 20-футовый контейнер, что позволяет использовать его в качестве временного хранилища при сезонности поставок или



отгрузок, поэтому необходимости в строительстве резервуаров для хранения продукции нет. Помимо этого, одноразовая упаковка гарантирует чистоту перевозимого продукта. Исключается риск загрязнения или потерь продукта при переделах. Плюс ко всему отпадает необходимость в затратах на промывку цистерн после слива груза. Как я уже упоминал, за счет более низкого тарифа на универсальный контейнер по сравнению со специализированным подвижным составом, таким как железнодорожная цистерна или танк-контейнер, достигается экономия расходов на перевозку. А низкий вес тары обеспечивает увеличение общего объема погруженного продукта.

– В чем отличие «Флекситанк Европак» от аналогичных разработок компаний-конкурентов?

– В целях повышения качества продукции в 2014 году нами была разработана технология BlueSky, применяемая во всех «Флекситанк Европак» начиная с 2015-го. Данная технология подразумевает усиление внешнего полипропиленового слоя арамидными нитями, благодаря чему он способен выдержать нагрузки свыше 1,8 тыс. Н/см<sup>2</sup>, при этом снижается нагрузка на боковые стенки контейнера, что исключает деформацию. Уровень риска продольного разрыва ткани сокращается за счет бесшовной технологии производства флекситанка. Мы внедрили и специальную систему, позволяющую сливать весь перевозимый продукт без остатка, а также избежать прилипания внутреннего слоя во время работы насосов и многое другое.

## Подходит всем

– А как осуществляется взаимодействие с ОАО «РЖД»? На основе каких разрешительных документов от компании вы работаете?

– Мы являемся обладателем Местных технических условий (МТУ), зарегистрированных в ОАО «РЖД», а также согласованных особых условий. При этом хочу отметить, что мы единственные, у кого есть телеграмма, разрешающая использовать флекситанки для отправки грузов на экспорт через российские порты.

– И какие грузы на основании этих МТУ перевозятся по железной дороге?

– «Флекситанк Европак» обладает самым широким перечнем грузов, разрешенных к перевозке на железнодорожном транспорте, в первую очередь это светлые и темные минеральные масла, антифризы, глицерин. С мая текущего года этот перечень дополнен и растительными маслами: подсолнечным, соевым, кукурузным, оливковым, пальмовым, рапсовым и арахисовым.

– Какие еще крупные компании, помимо ОАО «РЖД», уже оценили по достоинству «Флекситанк Европак»?

– Наши флекситанки зарекомендовали себя абсолютно на всех морских линиях: Maersk, MSC, COSCO, FESCO, CMA и т. д. Ежегодно наша компания обрабатывает свыше 40 тыс. т





наливных грузов во флекситанках, а это более 2 тыс. контейнеров. Нашими услугами и флекситанками пользуются такие компании, как «Лукойл», «Газпром нефть», «Татнефть», «Башнефть», «Роснефть», «Амурагроцентр», «ВЛ Лоджистик», «ТрансКонтейнер» и т. д. Добавлю, что мы также имеем сертификат, позволяющий применять нашу продукцию и на китайских железных дорогах.



– Значит ли это, что вы используете флекситанки для перевозок наливных грузов в КНР?

– В настоящий момент в рамках проекта «Шелковый путь» мы разрабатываем сервис по перевозке растительных масел в Китай через пограничный переход Забайкальск – Маньчжурия контейнерными поездами. Этот сервис будет иметь неоспоримые преимущества как перед морскими перевозками (за счет значительно меньших сроков доставки), так и перед транспортировкой в железнодорожных цистернах (за счет экономии на тарифе).

**И не только жидкости**

– Оказывает ли компания еще какие-нибудь услуги, помимо перевозок с использованием флекситанков?

– Конечно, кроме перевозок наливных грузов для пищевой промышленности и неопасной химической продукции по российским железным дорогам или же морским транспортом, мы оказываем достаточно широкий спектр услуг. В частности, это перевалка минеральных удобрений, зерновых, бобовых и иных навалочных грузов в контейнеры и их последующая отправка на экспорт (включая таможенное оформление); перевозки наливных грузов танкерными партиями через порты Темрюк, Ейск и Астрахань; перевозки зерновых грузов навалом и многое другое.

– «Европак» оказывает обширный спектр услуг в области морской логистики. А в каких портах вы работаете?

– Наши агенты и представители есть абсолютно во всех портах, поэтому мы готовы оказывать сервис в любой гавани нашей страны, как и во многих крупных зарубежных портах. Однако основными нашими базами являются все-таки порты Азово-Черноморского бассейна, это Новороссийск, Ейск, Темрюк, Кавказ и Астрахань. Коллектив компании всегда готов подобрать оптимальное решение любых задач в области логистики.

БЕСЕДОВАЛА АЛЕКСАНДРА МОЖАРОВСКАЯ

**ООО «Европак»**

123001, Москва,  
ул. Садовая-Кудринская, д. 8/12, стр.1  
Тел.: тел. 8 (495) 690-62-42  
Факс: +7 (495) 690-34-07  
e-mail: info@evropac.ru

**ООО «Европак-ЮГ»**

353900, г. Новороссийск,  
Ул.Энгельса, д.7, офис 206  
Тел./факс: +7 (8617) 30-12-45  
E-mail: info@evropac.ru

[www.evropac.ru](http://www.evropac.ru)

