

## ПЕРЕВОЗКА ЗЕРНОВЫХ ВО ВКЛАДЫШАХ ЕВРОПАК—ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЭКСПОРТЁРОВ



**Людвиг Сергеевич, как вы могли бы охарактеризовать новое направление? В чём, по-вашему, преимущества подобной перевозки для ваших клиентов?**

В 2010 г. компания «Европак», первой на российском рынке, предложила решения для контейнеризации перевозок наливных грузов. Для этого была использована технология «флекситанков Европак». Сейчас мыкратно увеличили объёмы, и вышли с уровня 300 тонн в месяц до 50 тыс. тонн. В настоящее время компания развивает инновационные логистические схемы для другой продукции российских производителей.

Приоритетным направлением для нас становится мультимодальная перевозка насыпных аграрных грузов. В их числе зерновые, бобовые и масличные культуры. Для контейнеризации мы используем собственную разработку—«вкладыши в контейнер Европак». Именно контейнерные отправки смогут увеличить присутствие российских компаний на ключевых экспортных рынках. Задача роста российского несырьевого неэнергетического экспорта была озвучена в Указе Президента РФ В. В. Путина от 18 мая 2018 г., и мы активно содействуем его реализации.

Логистическая схема перевозки насыпных грузов во «вкладышах Европак»

*Компания «Европак» зарекомендовала себя в нише перевозок наливных грузов во «флекситанках Европак». Сейчас активно развиваются перевозки насыпных грузов с использованием собственной технологии «вкладышей в контейнер Европак». Об этом мы беседуем с генеральным директором ООО «Европак» Людвигом Сергеевичем Тарханьяном.*

это цепочка из трёх видов транспорта. Мы подаём автотранспорт с контейнером, оборудованным «вкладышем Европак» под загрузку непосредственно в хозяйства и на элеваторы, затем вывозим грузёный контейнер на ж/д станцию или терминал, формируем состав, и отправляем в порт. Там контейнеры грузятся на судно и отправляются заказчику. Сейчас мы обеспечиваем экспорт в более чем 40 стран мира.

Отмечу ряд уникальных, именно для контейнерной логистики, преимуществ по сравнению с «традиционными» схемами.

На время погрузки мы предоставляем необходимое погрузочное оборудование, включая зерномёты. Мы содействуем оформлению необходимых документов, в том числе карантинных, фумигационных, фито-сертификатов, декларирование груза сразу на месте при погрузке. После этого контейнер пломбируется и в таком виде доставляется непосредственно иностранному покупателю. Перетарок, таможенного оформления в порту и других «традиционных» действий с продукцией уже не требуется, «Европак» обеспечивает логистику «под ключ».

Контейнеризация наиболее актуальна для нишевых и масличных культур. Но к нам уже обращаются и экспортёры пшеницы, ячменя и остальной продукции АПК.

В отличие от многих конкурентов, компания «Европак» работает через все основные порты—Калининград, Санкт-Петербург, Астрахань, Новороссийск, Владивосток, Находку. Также мы совершаем отправки через сухопутные погранпереходы в Китай и в другие страны.

*Логистика сейчас является одним из основных факторов, который влияет на формирование цены на российское зерно на экспортных рынках. В связи с этим многие иностранные контрагенты-импортёры всё чаще задумываются о выборе экспедитора, и активно этим выбором занимаются. Расскажите, что вы можете предложить современным привередливым клиентам, и что выгодно отличает вас от других экспедиторов? Кто является потребителем новой услуги?*

Многие клиенты хорошо понимают, что логистика напрямую влияет на конечную цену продукта, и принимают активное участие в согласовании схемы доставки груза для её оптимизации.

Популярность перевозки зерна в контейнерах пока относительно невысока. Уже сейчас нашими услугами пользуется малый, средний и крупный бизнес, но потенциал роста всё ещё велик.

Быстрее всех преимущества контейнеризации поняли зерновые трейдеры—их среди наших клиентов больше всего. Однако обращаются к нам и производители, и даже зарубежные покупатели из Индии, Китая, Пакистана и других стран. Мы активно информируем рынок о доступности и преимуществах подобного сервиса.

Благодаря про-активному подходу, уже 6 ноября этого года со станции Тольятти в Новороссийск мы отправили первый «вкладыш-поезд Европак». Этот ускоренный контейнерный поезд стал 64-м для компании «Европак», но впервые весь груз был насыпным. В составе было 90 контейнеров с нутом местных производителей: все контейнеры загрузились.

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ И ЛОГИСТИКА

жались на хозяйствах Самарской области. В порту они были погружены на суда и отправлены покупателю в Индию.

Отправки наливных грузов во «флекситанках Европак» также продолжают увеличиваться. Мы гордимся тем, что карантин не повлиял на наши плановые показатели. Мы консолидировали усилия наших офисов и обеспечили рекордные показатели по отправке наливных грузов во время карантина, когда большая часть сотрудников была на удалённой работе.

Такой слаженной работой мы поддерживали и масложировую, и зерновую отрасли, помогли отечественным предприятиям экспортировать продукцию в непростое время. И это, когда многие экспедиторы приостановили свою работу.

В октябре мы отгрузили более 47 тыс. тонн, это рекорд. В планах на ноябрь – декабрь – более 100 тысяч тонн наливных грузов во «флекситанках Европак» за два месяца!

#### **Проявляет ли государство интерес к подобным перевозкам в виде субсидий?**

Для развития нашей транспортной программы мы находимся в постоянном контакте с Российским экспортным центром, с Министерством сельского хозяйства РФ, с Министерством транспорта РФ и Министерством промышленности и торговли РФ, а также – с отраслевыми Союдами.

Перевозка многих грузов во вкладышах в контейнеры субсидируется государством. Согласно Постановлению Правительства РФ № 1313 от 29 августа 2020 г., с 1 января 2021 г. нашим кли-

ентам будет доступна компенсация до 25 % от суммы фактических затрат на транспортировку продукции.

Благодаря такой поддержке, малый и средний бизнес, у которого не всегда достаточно оборотных средств для торговли своими товарами, имеет возможность развиваться.

«Европак» – постоянный участник различных бизнес-миссий, которые организует Министерство сельского хозяйства РФ. Мы активно способствуем полноценной реализации экспортного потенциала российских регионов.

#### **Какова география сервисов Европак?**

Если говорить об экспорте зерновых, бобовых и масличных культур, то сейчас наибольший интерес наблюдается в Приволжском ФО, где их выращивают в большом количестве. Хотя мы видим, что и в Сибири на протяжении нескольких лет повышается урожайность зерна. Уже сейчас у нас есть ряд клиентов из Сибирского и Дальневосточного федеральных округов, а в перспективе их станет существенно больше.

Мы можем обеспечить транспортировку продукции для компаний из любого региона России, независимо от того, насколько он удалён от портов.

#### **А как обстоят дела с запасом контейнеров? Как вы организуете их непрерывную подачу?**

Компания «Европак» является VIP-клиентом крупнейших морских контей-

нерных линий – Maersk, MSC, CMA, поэтому все наши клиенты обеспечены порожним оборудованием (контейнерами) в достаточном количестве (и 20-ти футовыми, и 40-ка футовыми).

Контейнерный рынок специфичен и требует выдающихся навыков планирования и прогнозирования. Здесь большую роль играет грамотная работа наших логистов. Именно они планируют своевременную подачу контейнеров под погрузку.

Мы организуем подсыл порожних контейнеров в порты в случае их дефицита, даже когда он возникает из-за низкого импорта. Также мы аккумулируем ящики в регионах.

С этим нам помогает и сотрудничество с крупнейшими контейнерными ж/д операторами – ТрансКонтейнер и ФЕСКО.

Компания «Европак» гарантирует полное исполнение своих обязательств независимо от внешних факторов. Карантин, низкий импорт – всё это не так важно, если у тебя 10-летний опыт на рынке и сильная команда.

Мультимодальные перевозки – будущее российского экспорта. Контейнеризация агрологистики позволит российским производителям выйти на качественно новый уровень.

#### **Благодарим Вас за рассказ о новых возможностях «Европак». Желаем компании и её партнёрам развития и выхода на новый рынки!**

[www.evropac.ru](http://www.evropac.ru)

Беседовала Наталья Фролова

